关于徐州至淮北至阜阳高速公路淮北段

环境影响评价第二次公众参与公示的编制说明

根据国家发改委的要求，开展重大固定资产投资项目前期研究，要开展社会稳定风险分析的专题论证工作（发改投资〔2012〕2492号），要重点调研拟建项目所在地政府及其有关部门、基层政府和基层组织、社会团体的态度；利益相关者对拟建项目建设实施的意见和诉求。为此特进行信息公开并广泛征求民意。

一、项目概况：

徐州至淮北至阜阳高速公路淮北段路线全长32.215km，其中相山区7.426km，濉溪县24.788km。项目路线整体呈南北走向，起于淮北市相山区渠沟镇西北侧，终于G1516盐洛高速濉溪互通以西3.6km处。项目全线采用设计车速120km/h四车道高速公路标准，路基宽27m。设特大桥1077m/1座，大桥1047m/3座，中、小桥176m/3座;分离立交6391m/12座；设置互通立交4座，其中枢纽型互通1座，一般互通3座；设置服务区1处，匝道收费站3处；总占地208.49hm2；项目总投资441239.4702万元。本项目路线全长约72.0公里，其中淮北段路线全长约32.18公里。全线拟按双向四车道技术标准建设，设计速度120公里/小时。

二、建设意义：

本项目是徐州至淮北至阜阳高速公路的一段，已经列入《安徽省人民政府办公厅关于加快推进高速公路建设促进长三角一体化发展的通知》（皖政办〔2020〕5号）和《安徽省交通运输“十四五”发展规划》项目库，项目的建设对于完善安徽省高速公路网、加强皖北城镇群内外联系、推进皖北地区融入徐州都市圈、促进沿线经济社会发展有重要的意义。